Vrijdag 13-06.

De nieuwe snelle veerboot van Stenaline vertrekt of 's ochtends vroeg, of 's middags om halfvier.
Met de nieuwe verbinding vervalt de overnachtig aan boord. Je bent in 4 uur aan de overkant. Voor mij maakt de grotere snelheid niets uit: ik slaap net zo lief aan boord als dat ik direkt na aankomst een camping moet zoeken.
Een trein gaat niet zo vroeg, dat ik om 7.00 uur 's ochtends in Hoek van Holland ben.
Voor de zekerheid vertrek ik uit Baarn met de fiets om half zeven in de ochtend. Dat moet goed te doen zijn en dan ben je er ook in ieder geval een half uur voor vertrektijd.
Het begint al meteen met het Groene Hart van Holland, Volgens sommigen bestaat dit Groene hart niet eens. De volgende route is een aardige aanwijzing. De ontkenners van het bestaan zullen dus uit de trein en auto moeten en op de fiets en in de kano moeten om het te ontdekken. Is het geen bewijs dan is het toch een groen statement.
Heel in het begin, als je door de bossen van de Vuursche fietst, dan moet je er toch niet aandenken, dat hier op jaarbasis meer dan l/44ste deel van de bezoekers van zekere plaats in de Haarlemmermeer komen (1998) n.l. meer dan een miljoen! En dan zijn er ook nog reëen! Die kunnen alleen maar gestresst raken.
Via Nieuw Loosdrecht op de Vecht en Breukelen aan, waar vroeger zeiljachten en koetsen met paarden het verkeer uitmaakten.
Naar Woerdens Verlaat en langs de Meije naar Zwammerdam. Groen, groen hart. Kwakende kikkers en fietsende kinderen die naar school gaan. Ook auto's die worden gebruikt om kinderen naar school te brengen. Auto's die de fietsers hinderen.
Via Boskoop en Zoetermeer arriveer ik om kwart over elf in Delft. (11.15 u. 92 km. 4,5 uur fietsen).
Tijd voor een koffiepauze. Hoek van Holland is nu nog 22 km.

Toevallig komt net de paardentram voorbij in Delft, voor de toeristen.

Verder maar weer. Via de Lier en het Staelduinse bos kom ik om 13.00 uur aan in Hoek van Holland.

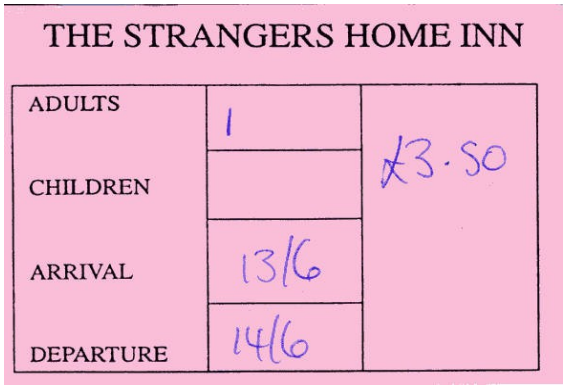
Ik doe wat boodschappen en om een uur of drie arriveert de HSS Discovery. Bij Stenalines mag mijn fiets gratis mee. Temidden van enkele oldtimers zoals een Rolls Royce een Bentley en een MG, die ook aan boord gaan.
Vertrek om 16.30 uur.
Op deze snelle overtocht wordt meer brandstof verbruikt dan bij het oude schip dat er 2 maal zo lang over deed. De terminal is nieuw. We staan langs de kade opgesteld en zien de Discovery naderen. Het valt mij op dat het een catamaranmodel is, met twee drijvers onder de grote body van het schip.
Afstand Baarn - Hoek van Holland 114 km. tijd 5 uur en 55 minuten volgens de fietscomputer.

De HSS van de Stena Lines is nog maar een maand in gebruik en brengt je inderdaad in enkele uren naar de overkant. Er is een vertraging van een uur i.v.m. "drukke scheepvaart". Welke bijna rampen achter deze geserreerde mededeling schuilgaan? Wij weten het niet.
Deze snelle verbinding van Hoek van Holland naar Harwich is een ontwikkeling die ook te maken heeft met de nieuwe verbinding met Engeland via de Eurotunnel bij Calais die gereed kwam in 1994.
De verbinding via Hoek van Holland blijft zo aantrekkelijk voor de reiziger die snel wil zijn.

De jetstream achter het schip.
We gaan tot 80km p/u.

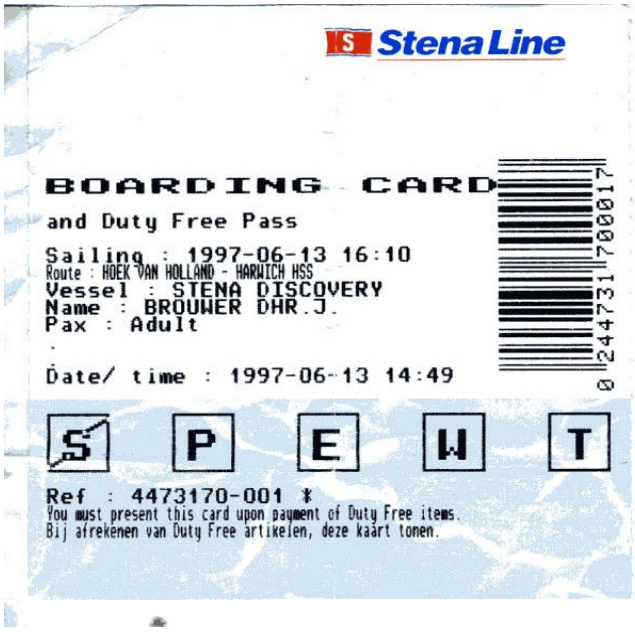
Van Harwich naar de camping in Bradfield is 12,3 km.
Het linksrijden prentte ik mij in door op de wijze van het lied uit "life of Brian" te neurieen: "always keep on the left side of the road...("always look on the bright side of life" een motto, trouwens, dat ik ook goed kon gebruiken tijdens de fietstocht....)
Eerst meldde ik mij bij een chique villa, waarbij ik iets van een camping ontwaardde, maar de eigenaar wees mij snel door naar de camping, die beter bij mij pastte, bij de "pub" ietsje verderop. In de pub staat een jonge meid achter de bar, bij wie ik mag betalen. Ze is eigenlijk

deze avond aanwezig omdat het vrijdagavond is en goed druk kan worden. Als ik de camping wil betalen moet ze dat even vragen, maar het lukt.
De camping is bij de pub: "Stranger's Home". Dat het meteen een "pub" is, is best wel handig, een "pint of lager" sla ik niet over.
Het meest bijzondere is een grote volière vol parkieten met allerlei gebruiksvoorwerpen, die zijn omgevormd tot nut des vogels. Je loopt er langs op weg naar de douche.
De camping, ongeveer twee voetbalvelden groot, kost 3,50 pond.



THE STRANGERS HOME INN

ADULTS	1	£3.50
CHILDREN		
ARRIVAL	13/6	
DEPARTURE	14/6	



Stena Line

BOARDING CARD
and Duty Free Pass
Sailing : 1997-06-13 16:10
Route : HOEK VAN HOLLAND - HARWICH HSS
Vessel : STENA DISCOVERY
Name : BROUWER DHR.J.
Pax : Adult
Date/ time : 1997-06-13 14:49

S P E W T

Ref : 4473170-001 *
You must present this card upon payment of Duty Free items.
Bij afrekenen van Duty Free artikelen, deze kaart tonen.